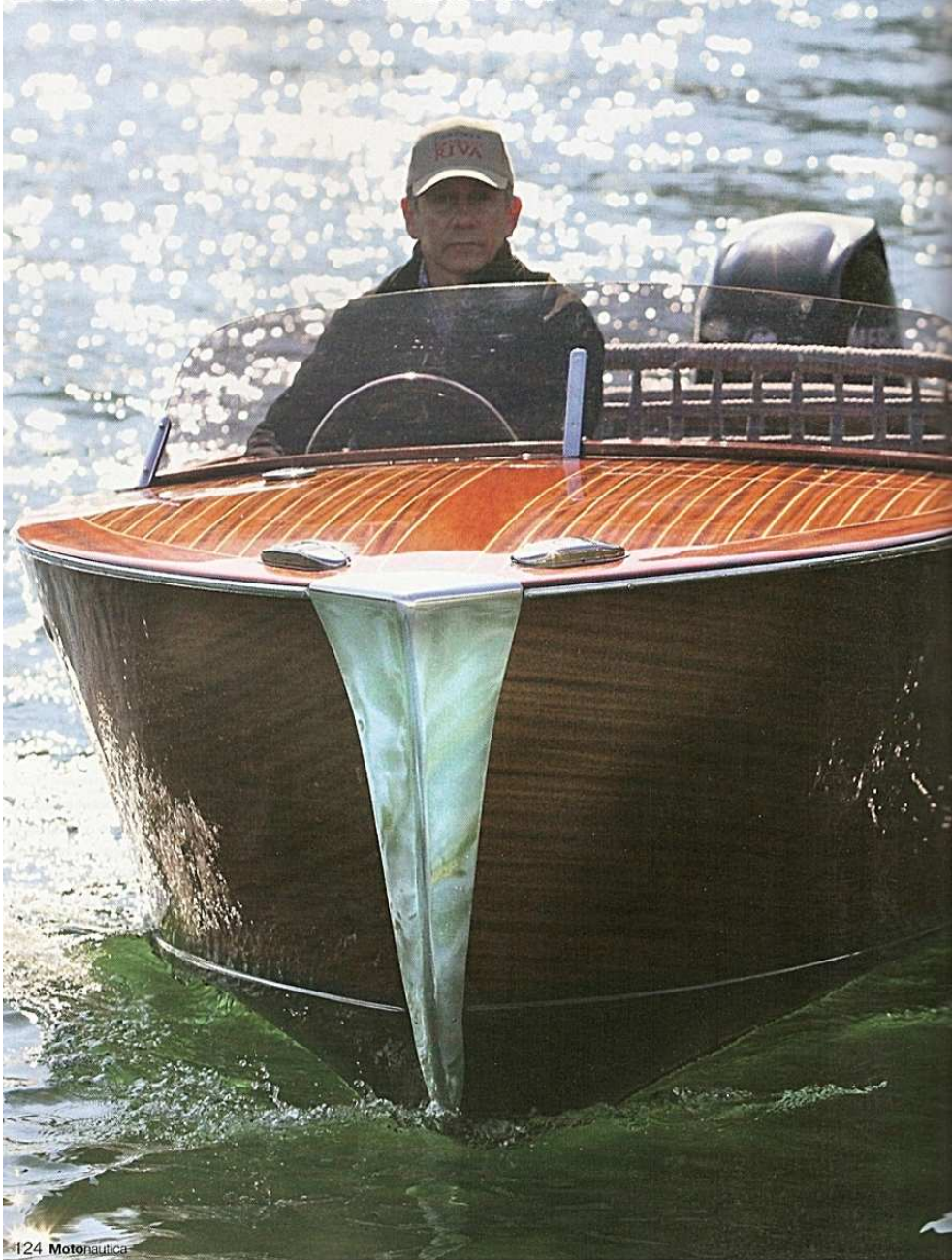


■ CANTIERE ERNESTO RIVA - JETTO 5.20



Fascino antico

Il recupero dell'eleganza perduta dei runabout degli anni trenta e la classe di uno scafo in legno sono alla base della filosofia del cantiere comasco

Foto: Sergio Airolidi - Testo: Alessandro Casnedi

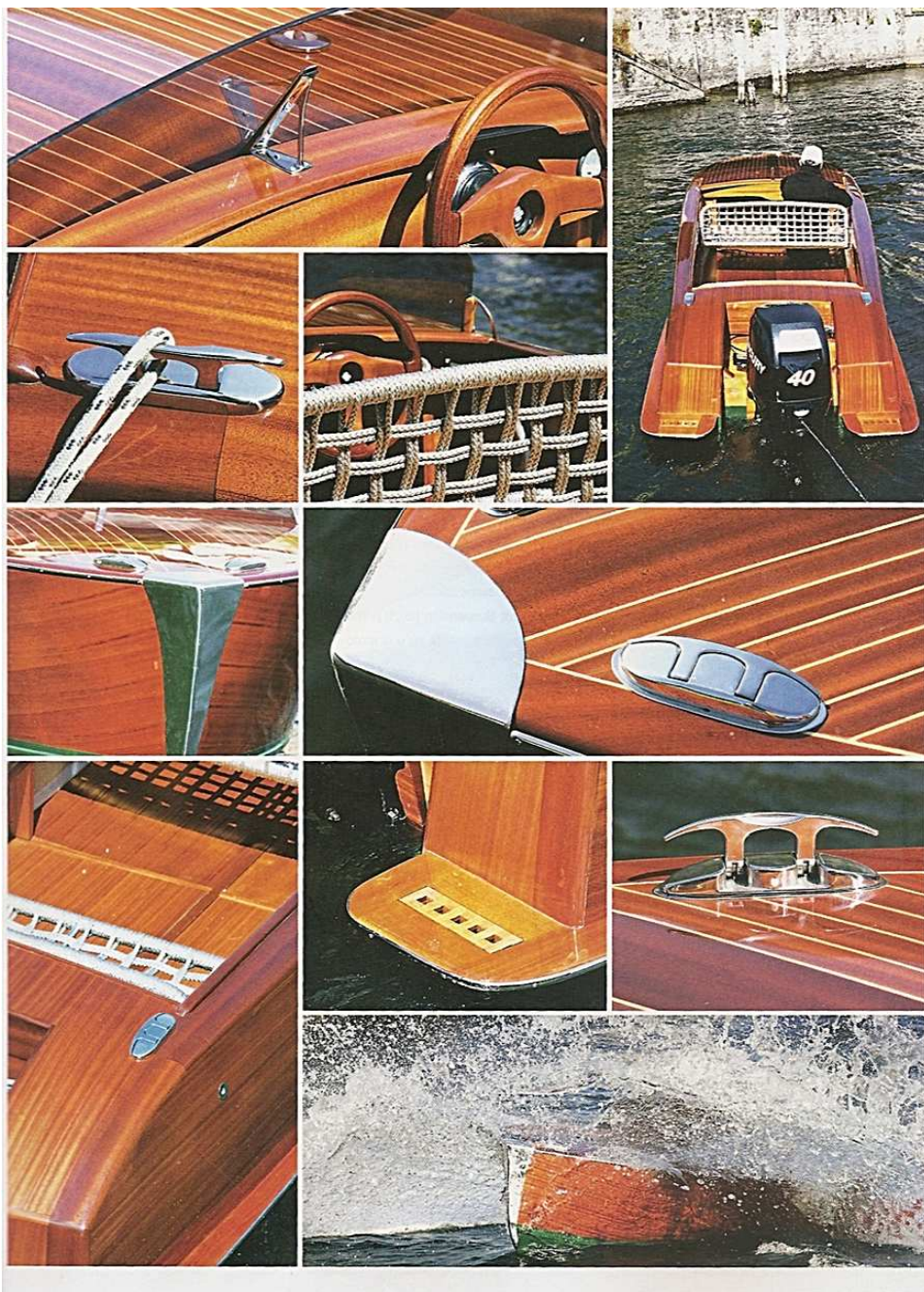


La tradizione delle imbarcazioni realizzate a mano, finemente cesellate nel legno e dalle linee classiche, esiste ancora e dal 1771 sta di casa a Laglio, sul lago di Como, presso il Cantiere Ernesto Riva. In duecentoquarant'anni di attività ha riscosso notevoli successi non solo in ambito commerciale ma anche sportivo, con l'introduzione, ad esempio, del primo esemplare in Italia del modello "tre punti" vincitore del Campionato Europeo di Motonautica nel 1935. Oggi, a distanza di cinque generazioni Riva, le cose non sono cambiate e il cantiere costruisce sempre in legno e a mano, ma avvalendosi delle tecniche e delle tecnologie più avanzate.

Affiancati ai tradizionali bancali che conservano e stagionano il legno, troviamo infatti moderni macchinari a controllo numerico che, pilotati da sofisticati programmi CAD-CAM, consentono lavorazioni delle essenze con rigore e precisione fino ad oggi sconosciute. Il montaggio

di tutte le parti prodotte a macchina è però sempre rigorosamente manuale, a garanzia di un prodotto finito impeccabile, unico per precisione e rifinitura, che nessun automatismo sarà mai in grado di realizzare. Una delle linee di maggior successo del Cantiere Ernesto Riva è





la "Jetto", che è a disposizione di armatori dal palato fine, un po' fuori dal gruppo, alla ricerca di una barca dal fascino senza tempo e dalle linee inimitabili. Il Riva Jetto 5.20 è un classico runabout uscito direttamente dagli anni trenta, lungo cinque metri e venti, largo un metro e settanta per circa quattrocento chili di peso. Un'imbarcazione filante, agile e compatta che si fa riconoscere a distanza non solo per le linee ma per i profumi del legno e per la fragranza delle essenze utilizzate per la sua costruzione: massello, colle rosse e compensato marino, nel rispetto della vera tradizione nautica. La carena è una V planante spinta da un motore fuoribordo da 25 a 60 cavalli, a seconda delle esigenze dell'armatore, per velocità che spaziano da 18 a 30 nodi. Le particolari tecniche di costruzione consentono di realizzare le imbarcazioni Jetto con una particolare carena a doppio fondo con riserva di galleggiamento che rende la

barca inaffondabile, a garanzia di massima sicurezza e manutenzioni ridotte. La leggerezza dell'insieme rende il Jetto facilissimo da condurre, divertente sui laghi e sottocosta al mare e perfetto per chi ha necessità o desidera un tender veramente particolare a bordo del suo prestigioso yacht. Le linee esterne sono quelle classiche, dicevamo mutuate dai runabout americani, con una lunga tuga, piatta e lucida, impreziosita da inserti in legno chiaro e da un puntale in acciaio inox lucidato, un piccolo parabrezza che protegge pilota e copilota dal vento della corsa. Questi ultimi siedono comodamente su sedute realizzate con un intrecciato in canapa e fibre naturali mentre il motore è comandato da un timone di grande diametro. Posteriormente una seconda panca accoglie i passeggeri, distanziati a sufficienza dal motore per non subirne il rumore. La portata totale del Jetto 5.20 è di sei persone. Ci soffermiamo su una serie

di particolari che è un piacere scoprire e notare mentre si usa la barca: le bitte in acciaio ripiegabili, per non intralciare quando non in uso e per non essere un pericolo per piedi e mani, il timone perfettamente in stile con la barca e realizzato con gli stessi legni, i piccoli carabottini di poppa, i gavoni a murata e un pagliolo liscio e regolare. Un'imbarcazione modernamente realizzata ma dal gran fascino antico.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	5,20 m
Larghezza:	1,70 m
Dislocamento:	400 kg
Persone imbarcabili:	6
Motorizzazione:	benzina fuoribordo da 25 a 60 hp
Prezzo:	su richiesta

INFO

Cantieri Ernesto Riva
Via Ragnina 48, 22010 Laglio, Como
Tel.: +39 031 40 11 41 - Fax: +39 031 40 03 66
www.barcheriva.it - cantieri.riva@tin.it