

# Il Lario in limousine

A bordo di Ruy, il lago di Como si scopre ancor più seducente. In servizio presso il Grand Hotel Tremezzo, questa incantevole motolancia di casada riportata a nuovo splendore vi condurrà alla scoperta delle meraviglie del lago fra itinerari ed esperienze che escono dall'ordinario

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Chiara Miliani





Un pezzo unico, costruito nel 1961 dal cantiere Cucchini di Venezia e riportato quest'anno a nuovo splendore dalle abili mani di Daniele Riva, su progetto dello studio comasco degli architetti Ruggero Venelli e Cecilia Kramer. Si chiama Ruy, è lunga 8,80 metri e larga 2,20 ed è un'imbarcazione concepita come motolancia di casada, il tipico mezzo da laguna per il trasporto delle persone che si differenziava dai classici taxi sia

per la poppa dalla caratteristica forma a botte che per la posizione della plancia di comando che, essendo a poppa, non ledeva la privacy degli armatori in cabina, sottolineando l'utilizzo da parte di famiglie nobili. Una vera e propria limousine d'acqua, lunga e stretta dove tutte le proporzioni sono prese "su misura" ai canali della laguna veneta che dopo anni di onorato servizio è stata miseramente abbandonata. A qualcuno si sarà stretto il cuore nel vedere un tale gioiello

abbandonato all'oblio e si è preso - quantomeno - la briga di dargli riparo in un rimessaggio. Fino a che, un giorno, Ruy è capitata sotto gli occhi di Ruggero Venelli, stimato architetto specializzato in realizzazioni sportive, ma anche firma di importanti progetti legati alla nautica. Sotto la polvere, l'incuria e il degrado del tempo, Venelli riuscì a scorgere il suo antico fascino e se ne innamorò. A tal punto di decidere di affidarla a uno dei massimi esperti in quanto a restauri, Da-

niele Riva, titolare del Cantiere Ernesto Riva di Como, che dopo sei mesi di intenso lavoro nel suo nuovo cantiere di Cernobbio, le ha ridato non solo tutto l'inconfondibile charme di un tempo, ma anche la totale idoneità al trasporto delle persone. Ruy infatti è tornata a fare quello che ha sempre fatto, il servizio limousine, e questa volta è "di casada" in uno dei più prestigiosi alberghi del lago di Como, il Grand Hotel Tremezzo, storico Cinque Stelle che proprio nel

2010, in concomitanza con la presa di servizio di Ruy, ha festeggiato i suoi cento anni di storia. Un traguardo importante celebrato anche con la novità assoluta del servizio limousine su acqua, interpretato in una chiave insolita e peraltro molto apprezzata dalla clientela che l'ha piacevolmente scoperta lo scorso luglio. A bordo di Ruy è possibile abbandonarsi ai seducenti scorci del Lario scegliendo fra itinerari che escono dall'ordinario. L'itinerario più gettonato

è l'Hollywood Tour che passa da Villa Balbianello, scelta da George Lucas per girare la più emozionante scena della saga "Guerre Stellari" (quella del matrimonio tra Anakin Skywalker e Padmé) oltre che location del recente Agente 007 - Casinò Royale, Laglio dove si trova la villa di George Clooney, e Villa Erba, a Cernobbio, dov'è stata girata la fortunata pellicola Ocean's Twelve. Il Classic Tour abbraccia le tappe più imperdibili e affascinanti del Centro Lago: Villa

Balbiano, l'Isola Comacina e Bellagio. Da ultimo, per scoprire gli incantati scorci nascosti, meno battuti dai percorsi turistici, l'Hidden Gems Tour conduce alla scoperta di Pescallo, Piona e Gravedona. L'esclusiva offerta del Grand Hotel Tremezzo - che, oltre alla vista semplicemente più mozzafiato sul Lago di Como, offre cinque differenti punti di ristorazione, tre piscine e una SPA panoramica, peraltro disegnata dallo stesso studio Venelli-Kramer - si è dunque ar-

ricchita di un servizio esclusivo che permette non solo di vivere l'incanto del Lario da una prospettiva speciale e verso mete lontane dai soliti cliché, ma anche di personalizzare questa indimenticabile esperienza nelle tappe, nei tempi ed anche di organizzare a bordo romantici picnic o aperitivi. Così Ruy è tornata a nuovo splendore: lo scafo in mogano è stato completamente ricostruito e restaurato con il rifacimento del fondo, dei madieri e delle ordinate; il





restauro del fasciame; il rifacimento della ruota di prua; la sostituzione della cabina, dei vetri e del parabrezza; la coperta di prua e poppa, la costruzione di un nuovo cofano motore; la verniciatura completa (venti mani) e un nuovo musone. È stata inoltre rinnovata totalmente sia la cuscineria che la tappezzeria ed è stato installato un frigorifero e un impianto audio di ultima generazione. Ruy è stata poi dotata di un impianto elettrico completamente rinnovato e di dotazioni standard per la pro-

tezione contro gli incendi. E che dire del volante: un esclusivo "Nardi" in acciaio inox e mogano degli anni Sessanta, una vera e propria chicca per intenditori! Sul piano della motorizzazione, l'imbarcazione monta un entrobordo Volkswagen TDI V6 diesel da 225 hp. Per quanto sia tornata attiva lo scorso luglio, ne ha già percorse di miglia e ora si gode il meritato riposo. L'aspetta una stagione intensa, che la vedrà nuovamente in attività sette giorni su sette. Anche per questo sono due i driver della limou-

sine del Grand Hotel Tremezzo, entrambi, naturalmente, esperti naviganti e profondi conoscitori del territorio. Non resta che attendere la prossima primavera,

quando la bellezza del lago di Como sboccerà nuovamente in tutto il suo splendore e Ruy sarà pronta a farvi vivere emozioni esclusive a filo d'acqua.

#### SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	8,80 m	L.o.a.
Larghezza	2,20 m	Beam
Immersione	0,65 m	Draft
Dislocamento	1600 kg	Displacement
Portata persone	10+2	Safe capacity
Motorizzazione	Volkswagen Marine TDI-225 hp	Engine option

#### INFO

[www.venellikramer.com](http://www.venellikramer.com) - [www.grandhoteltremezzo.com](http://www.grandhoteltremezzo.com) - [www.barcheriva.it](http://www.barcheriva.it)

